

Haarlem en omgeving

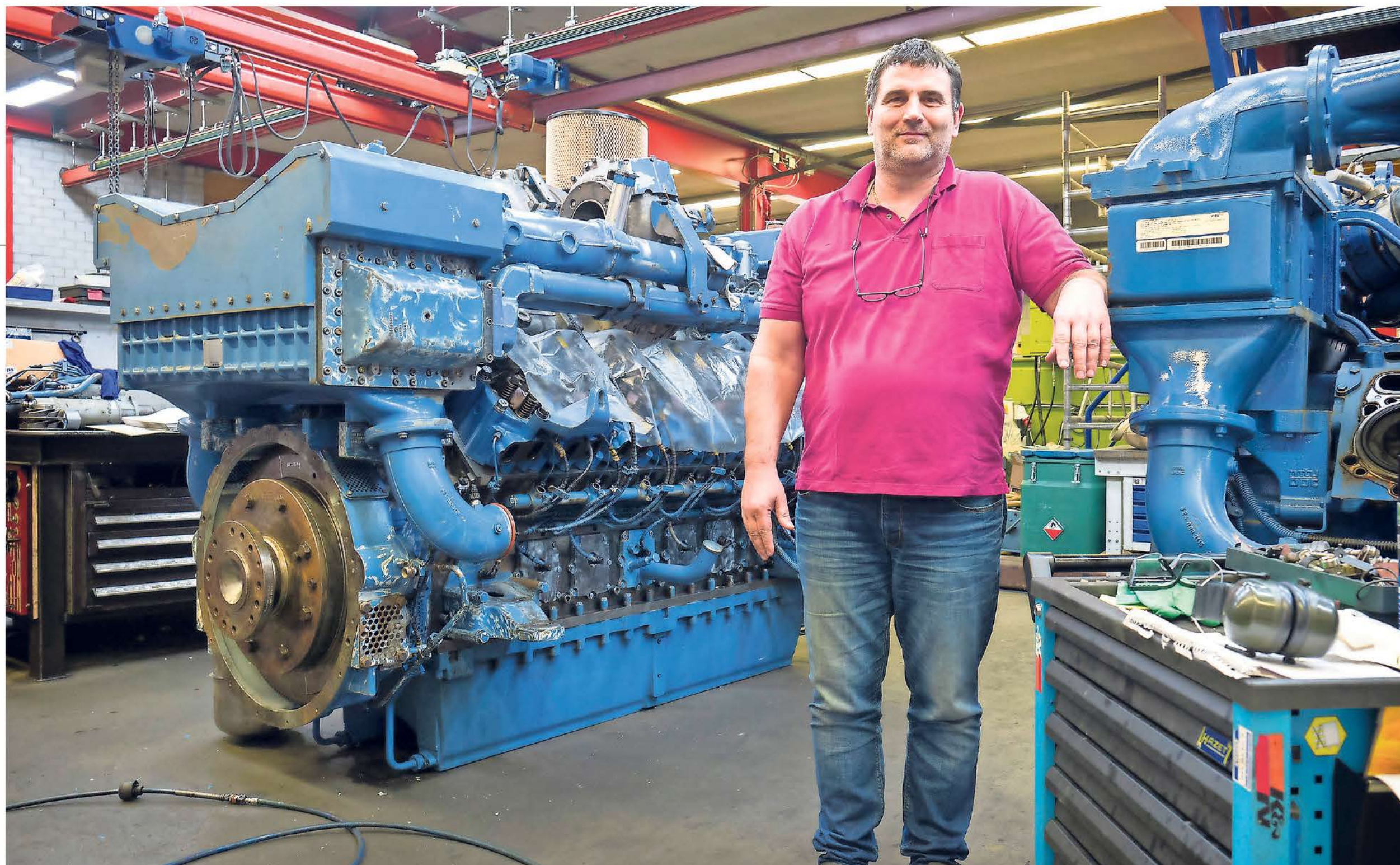
Haarlem en omgeving

Haarlems Dagblad richt de schijnwerpers op het bedrijfsleven in de Waarderpolder. Vandaag staat het bedrijf Motorenrevisie Spaarnestad in het licht.

De specialist in dieselmotoren heeft onder meer de motoren van de superjachten van de rijken der aarde in onderhoud.



Werken in de Waarderpolder



Carl Scholtemeijer: 'Ik kan er een boek over vol schrijven.'

FOTO'S UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Spaarnestad houdt superjacht varend

Henk Geist

Haarlem * Een afspraak maken met Carl Scholtemeijer van Motorenrevisie Spaarnestad gebeurt onder voorbehoud. Het kan zijn dat hij op het laatste moment wordt weggeroepen naar een ver oord in het buitenland. Waar per direct iets moet gebeuren aan de motor van het superjacht van een van zijn klanten. Namen mag Scholtemeijer niet noemen, dat stellen zijn klanten niet op prijs, dat is privacygevoelige informatie. Wat hij wel kwijt mag, is dat van de tien rijkste personen ter wereld er drie hun jachten bij hem in onderhoud hebben. Niet één jacht, maar meerdere. Dan moet je denken aan een oliesjeik, de eigenaar van een van de grootste supermarktketens in de wereld, mensen uit de Silicon Valley of de wereld van het onroerend goed. „Je ziet ze wel eens op tv”, zegt Scholtemeijer. „Ik heb geen Russen als klant meer. Veel van deze mensen denken dat met geld alles te koop is en willen altijd hun zin hebben.” Zodra de motor van een superjacht

onderhoud nodig heeft - waar ook ter wereld - ruikt een ploeg van een man of twee, drie van Spaarnestad uit, ook in het weekend. Dan brengt het vliegtuig hen naar bijvoorbeeld de Seychellen of Tahiti waar ze een paar dagen zoet zijn om de technische problemen te verhelpen. „Deze klanten hebben altijd haast. Kun je morgen even komen? Ze denken dat wij hun eigendom zijn. Ik kan er een boek over vol schrijven, het is een hele aparte wereld, haast niet te bevatten. Volgende week moet een team naar het Barrier Reef bij Australië voor een klus van een week. We doen 27 van die hele grote jachten, tussen de 65 en 122 meter lang. Per jaar zijn we honderdduizend euro kwijt aan vliegtickets. Op dit moment zijn de meeste medewerkers ook buiten aan het spelen.”

Autootjes

Scholtemeijer richtte met Hans Kruijer het bedrijf in 1986 op, in Heemstede. „Toen deden we alleen autootjes. Maar we kregen al snel contact met de politie, die bij ons dertig schepen in onderhoud deed

Haarlems bedrijf onmisbaar voor rijken der aarde

waarna het bedrijf zich steeds verder specialiseerde in dieselmotoren voor de scheepvaart. De afdeling zit nu op een andere plek in de Waarderpolder.” Naast de superrijken heeft Spaarnestad tal van andere klanten waarvoor het onderhoud en de revisie van motoren wordt gedaan. Dan gaat het om boten van particulieren, de politie, de marine of de kustwacht van Griekenland. „We zijn nu op Urk de machinekamer van een groot jacht aan het leeghalen en reviseren. Wij doen ook klein spul, zoals de pontjes over het Noordzeekanaal. Wij krijgen onze klanten van horen zeggen, ik hoef niet in een net pak met folders de havens langs.” In de werkplaats aan de Nijver-

'Diesel is in verdomhoekje terechtgekomen'

Henk Geist

Haarlem * Walter Jandl staat bij Motorenrevisie Spaarnestad te boek als inspuitttechnicus. Een niet bestaand beroep eigenlijk, meer een specialisme dat hij na zijn opleiding als automonteur op de LTS binnen het bedrijf heeft ontwikkeld in de 21 jaar dat hij daar nu werkt. Jandl test en reviseert de inspuittinstallaties van grote dieselmotoren die in de scheepvaart en de industrie worden gebruikt. „Daarbij gaat het vooral om de controle op het verbruik van brandstof en de uitstoot van gassen. Vanwege steeds hogere milieueisen moet brandstof zo optimaal mogelijk worden benut. We meten of de brandstofpomp goed werkt en aan de classificaties voldoet.”

„Het is heel belangrijk goed te meten wat er in de motor wordt gespoten, dat mag niet teveel of te weinig zijn, en wat de opbrengst daarvan is. Als een motor versleten is dan verbruikt die teveel diesel en wordt de uitstoot te hoog. De tolerantie wordt steeds kleiner en daarmee ook de gevoe-



Walter Jandl bij de testbank van inspuittinstallaties.

ligheid van de inspuittinstallaties. Ook de meetapparatuur wordt steeds gevoeliger. De uitstoot van

schadelijke gassen mag niet teveel zijn. In vijftien jaar tijd is de uitstoot van deeltjes al met 98

procent teruggebracht dankzij de nieuwe verbrandingsmotoren. In de afgelopen 21 jaar waren de

technologische ontwikkelingen enorm. Vroeger was de brandstofpomp mechanisch, nu komt er steeds meer elektronica bij kijken. Die ontwikkeling gaat nog gewoon door.” Voor het meten maakt Jandl gebruik van computergestuurde testbanken van Engelse of Duitse makelij. Daarvoor moet hij het technisch Duits en Engels beheersen. Diesel is in het verdomhoekje terecht gekomen, beseft Jandl, mede door het schandaal bij Volkswagen. „Maar die brandstof is niet zomaar te vervangen door iets anders, alleen al omdat die dieselmotoren een lange levensduur hebben. De scheepvaart doet het in principe nog met diesel, maar je krijgt al wel steeds meer hybride systemen op jachten, waarbij het beste van twee werelden wordt verenigd. Je krijgt een lappendeken van energiebronnen voor specifieke toepassingen. De ontwikkelingen gaan heel hard, maar de echt bruikbare oplossing is er nog niet. Met alleen elektrische aandrijving red je het niet in de scheepvaart. Dan haal je de overtocht niet.”

heidsweg, die vol staat met tal van testbanken, wordt nu het onderhoud verricht aan de motoren van boten die bemanningen naar de booreilanden in de Rode Zee vervoeren. „Nieuw kosten zulke motoren 750.000 euro per stuk. Wij

halen ze hier helemaal uit elkaar en bouwen ze opnieuw op. Dat kost duizend manuren per motor, het gaat om twintig motoren, dus daar zijn we de komende jaren wel mee bezig.” Daarnaast geeft Spaarnestad ook

trainingen aan bemanningen, zodat onderhoud en reparaties ook zelf kunnen worden uitgevoerd. Daarvoor wordt nu in het pand in de Waarderpolder een speciale ruimte ingericht. Met een model van een scheepsbrug wordt hen

daar geleerd hoe problemen kunnen worden opgelost. „Maar wij kunnen ook wereldwijd inloggen op de besturingssystemen van de boten. Dan toveren we de motor hier op het scherm en kunnen we kijken waar het fout gaat.”



Motorenrevisie Spaarnestad

Nijverheidsweg 27G, dertig werknemers.